

Memo

Onderwerp

Verkeerscijfers Kom Sint Hubert
Maart t/m september 2024

Datum

20 januari 2025

Documentnummer

N264.34.N008

Aan

Dorpsraad Sint Hubert

Kopie aan

n.v.t.

van

L. Timmermans

Telefoon

(06) 15 82 64 43

Email

LMTimmermans@brabant.nl

1. Aanleiding

In 2018 is een verkennende studie uitgevoerd op de N264 tussen Uden en Haps. Onderdeel van deze studie was ook het gedeelte van de N264 in de kom van Sint Hubert, waarbij een herinrichting van het bestaande wegprofiel is geadviseerd.

Ter aanvulling van de bestaande telpunten zijn in de loop van 2018 twee permanente telpunten in de kom van Sint Hubert toegevoegd. In september 2019, februari 2020 en juni 2020 zijn de tellingen van de permanente telpunten rondom Sint Hubert beschikbaar gesteld middels een memo, waarbij de telgegevens vergeleken zijn met de gebruikte cijfers in de planstudie.

Vervolgens is er eind 2020 een memo gedeeld met de telgegevens van de vaste telpunten tot en met oktober 2020.

Eind 2021 is de reconstructie van de N264 in de kom van Sint Hubert afgerond. Om de effecten van deze reconstructie te beschouwen is in mei 2022 een memo opgesteld waarin de telgegevens van de vaste telpunten in de kom van Sint Hubert van januari en februari 2022 beschikbaar zijn gesteld en vergeleken met de eerdere telgegevens en de gemeten gereden snelheden. Een half jaar later is wederom een memo opgesteld voor de periode van mei tot en met september 2022. In 2023 en 2024 is er ook weer om het half jaar een memo opgesteld.

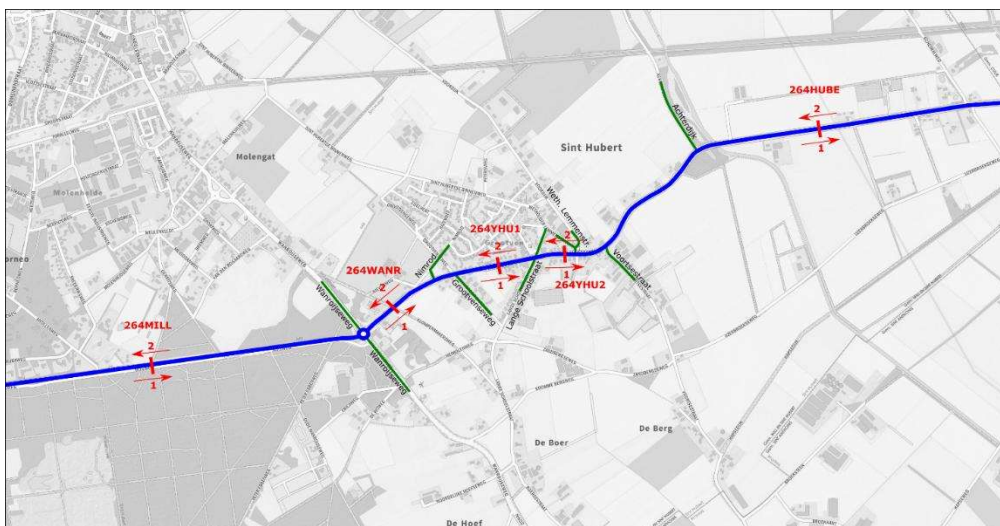
Vanaf 2025 zal er jaarlijks een rapportage verschijnen, omdat de halfjaarlijkse verschillen minimaal zijn in de afgelopen 3 jaar.

2. Intensiteiten

2.1 Ligging permanente telpunten

Rondom Sint Hubert liggen vijf permanente telpunten van de provincie Noord-Brabant. Figuur 1 geeft de ligging van de telpunten op een kaart weer. Twee van deze permanente punten zijn telpunten binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/uur) van Sint Hubert, te weten: 264YHU1 en 264YHU2. De overige drie telpunten liggen buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/uur).

In deze memo wordt alleen gebruikgemaakt van de cijfers van de twee permanente punten binnen de bebouwde kom. Van deze permanente telpunten zijn de gegevens vanaf augustus 2018 beschikbaar.



Figuur 1 – Ligging permanente telpunten provincie Noord-Brabant rondom Sint Hubert

Datum

20 januari 2025

Documentnummer

N264.34.N007

2.2 Etmaalintensiteiten

Tabellen 1 en 2 geven de etmaalintensiteiten op de N264 op de twee locaties weer (van west naar oost).

Tabel 1 gaat in op de vergelijking tussen de laatste meting van de telpunten en de prognose voor het jaar 2030 volgens de verrijkte data uit het BBMA2018.

Totaal wegvak	264YHU1	264YHU2
Telpunt PNB maart - september 2024 [mvt/etmaal]	9.327	10.307
Verrijkte verkeersdata BBMA2018 Prognose 2030 [mvt/etmaal]	11.358	11.043
Absoluut verschil Verkeersmodel - Telpunt	2.031	736
Procentueel verschil VM - TP	21,77%	7,14%

Tabel 1 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak (VM = verkeersmodel, TP = telpunt)

Uit tabel 1 blijkt dat de etmaalintensiteit in de kom van Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) in de periode maart 2024 tot en met september 2024 gemiddeld 14,5% lager ligt dan geprognoseerd voor 2030. In de vorige rapportage was dit 9,5% lager en er is dus een verdere daling waarneembaar van de etmaalintensiteit.

De data van telpunt “264YHU1” wijkt opvallend af ten op zich te van de vorige periodes. Dit is een belangrijk aandachtspunt voor de volgende rapportage.

Tabel 2 gaat in op de vergelijking tussen de laatste metingen van de telpunten en de meting van de voorgaande periode. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen.

Totaal wegvak	264YHU1	264YHU2	Gemiddeld
Telpunt PNB aug-dec 2018 [mvt/etmaal]	10.942	10.805	10.874
Telpunt PNB jan-juli 2019 [mvt/etmaal]	10.682	10.693	10.687
Telpunt PNB jan-okt 2020 [mvt/etmaal]	9.343	9.280	9.312
Telpunt PNB jan-feb 2022 [mvt/etmaal]	9.246	9.401	9.323
Telpunt PNB mei-sept 2022 [mvt/etmaal]	9.641	9.873	9.757
Telpunt PNB sept 2022 - febr 2023 [mvt/etmaal]	10.007	10.142	10.074
Telpunt PNB maart-sept 2023 [mvt/etmaal]	10.477	10.618	10.547
Telpunt PNB sept-maart 2024 [mvt/etmaal]	10.169	10.291	10.230
Telpunt PNB maart-sept 2024 [mvt/etmaal]	9.327	10.307	9.817
Absoluut verschil jan-juli 2019 met aug-dec 2018	-260	-112	-186
Procentueel verschil jan-juli 2019 met aug-dec 2018	-2,38%	-1,04%	-1,71%
Absoluut verschil jan-okt 2020 met jan-juli 2019	-1.339	-1.413	-1.376
Procentueel verschil jan-okt 2020 met jan-juli 2019	-14,33%	-15,22%	-14,77%
Absoluut verschil jan-feb 2022 met jan-okt 2020	-97	121	12
Procentueel verschil jan-feb 2022 met jan-okt 2020	-1,05%	1,29%	0,12%
Absoluut verschil mei-sept 2022 met jan-feb 2022	395	472	434
Procentueel verschil mei-sept 2022 met jan-feb 2022	4,10%	4,78%	4,45%
Absoluut verschil sept 2022 - febr. 2023 met mei-sept 2022	366	269	317
Procentueel verschil sept 2022 - febr. 2023 met mei-sept 2022	3,66%	2,65%	3,15%
Absoluut verschil mrt-sept 2023 met sept2022-febr.2023	470	476	473
Proc. verschil mrt-sept 2023 met sept2022-febr2023	4,49%	4,48%	4,48%
Absoluut verschil sept 2023-mrt 2024 met mrt-sept 2023	-308	-327	-317
Proc. verschil sept 2023-mrt 2024 met mrt-sept 2023	-3,03%	-3,18%	-3,10%
Absoluut verschil mrt-sept 2024 met sept2023-febr.2024	-842	16	-413
Proc. verschil mrt-sept 2024 met sept2023-febr2024	-9,03%	0,15%	-4,21%

Tabel 2 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak

Uit tabel 2 blijkt dat het aantal motorvoertuigen in de kom Sint Hubert rijrichting 264YHU1 in de periode maart t/m september 2024 (264YHU1 en 264YHU2) in de periode maart t/m september 2024 met ongeveer 4,2% is gedaald. Bij de conclusies van tabel 1 is hier ook al op ingegaan. Tabel 2 voegt hier nog informatie aan toe over de lichte daling t.o.v. de vorige 2 periodes.

2.3 Aandeel vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag rondom Sint Hubert is weergegeven in tabel 3. Hierbij is het percentage vrachtverkeer uit de recente tellingen vergeleken met de cijfers voor het prognosejaar 2030 in de verrijkte data o.b.v. het verkeersmodel BBMA2018.

Datum

20 januari 2025

Documentnummer

N264.34.N007

Totaal wegvak Gem. werkdag	maart - september 2024		Verrijkte verkeersdata BBMA 2018 Prognosejaar 2030	Vershil 2030-2023
	264YHU1	264YHU2	thv 26YHU1	
Middelzwaar	11,3%	11,8%	17,7%	-6,4%
Zwaar	11,0%	10,8%	4,9%	6,1%
Totaal	22,4%	22,7%	22,6%	-0,2%

Tabel 3 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Uit tabel 3 blijkt dat, wanneer het wegvak wordt beschouwd, de percentages vrachtverkeer zoals ze in de verrijkte data BBMA2018 voor prognosejaar 2030 zijn opgenomen in de kom van Sint Hubert bijna gelijk zijn aan de recente tellingen. De verhouding zwaar en middelzwaar verkeer is in het prognosejaar 2030 wel anders dan in de afgelopen telperiode, omdat in 2030 meer middelzwaar en minder zwaar verkeer is voorspeld. Dit is vergelijkbaar met de conclusie uit de vorige periode.

Tabel 4 gaat in op de vergelijking in aandeel vrachtverkeer in de loop van de tijd. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen.

Totaal wegvak Gem. werkdag	sept.2023 - maart 2024	
	264YHU1	264YHU2
Middelzwaar	10,7%	11,0%
Zwaar	10,8%	10,8%
Totaal	21,6%	21,7%
Gem. werkdag	maart - sept. 2024	
Middelzwaar	11,3%	11,8%
Zwaar	11,0%	10,8%
Totaal	22,4%	22,7%
Vershil maart - sept. 2024 met sept.2023-maart 2024	0,8%	1,0%

Datum

20 januari 2025

Documentnummer

N264.34.N007

Tabel 4 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Uit tabel 4 blijkt dat op de telpunten in de kom Sint Hubert in de periode maart t/m september 2024 een lichte toename is te zien van het aandeel vrachtverkeer op de totale hoeveelheid verkeer ten opzichte van de periode september 2023 t/m maart 2024. Deze toename is afwijkend van de vorige rapportage, waarin nog sprake was van lichte afname.

3. Gemeten snelheden

Op de vaste telpunten wordt naast de hoeveelheid verkeer, ook de snelheid van het passerend verkeer geregistreerd. Omdat in de kom van Sint Hubert leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijke aandachtspunten zijn, is in deze memo ook de gemeten V85 en de Vgem opgenomen. De V85 geeft de snelheid aan die 85% van de geregistreerde voertuigen maximaal rijdt. Indien de V85 dicht bij de geldende maximumsnelheid ligt, komt de natuurlijk gereden snelheid overeen met de maximumsnelheid waarvoor de weg aangewezen en ingericht is. De Vgem geeft de gemiddelde gereden snelheid van alle passerende voertuigen.

Uit de meetgegevens van maart t/m september 2024 blijkt dat de gemeten V85 tussen de 49,0 km/h (264YHU1) en 47,9 km/h (264YHU2) ligt. De gemeten V85 lag in de periode september 2023 t/m maart 2024 tussen de 48,6 km/h (264YHU1) en 47,6 km/h (264YHU2). Dat betekent dat de gemiddelde waarden van de V85 weer iets zijn toegenomen.

Op basis van deze gegevens kan nog steeds worden geconcludeerd dat de herinrichting tot een duidelijke verlaging van de V85 heeft geleid.

Qua Vgem is er een kleine verandering ten opzichte van de vorige periode van september 2023 t/m maart 2024. Daarin waren de metingen 42,5 km/h (264YHU1) en 41,0 km/h (264YHU2). In de periode maart t/m september 2024 is dat 42,7 km/h (264YHU1) en 40,9 km/h (264YHU2). **De totale afname na reconstructie is net als in de vorige periode 3,3 km/h.**

Ook kan geconcludeerd worden dat de V85 en Vgem nog steeds ruim onder de maximale snelheid van 50 km/uur liggen.

Datum

20 januari 2025

Documentnummer

N264.34.N007